

**Розрахунок норм витрат палива на шкільний автобус
I-VAN A07A1-10, рік випуску 2011 р., державний номер ВН 7818 ЕВ**

Вихідні дані для розрахунку нормативної витрати пального для шкільного автобуса:

1. Базова лінійна норма витрати палива для шкільного автобуса згідно технічних параметрів
 $H_s = 15 \text{ л/100 км}$
2. Надбавка при роботі в важких шляхових умовах – 20% (п.3.1.7.) **K_1**
3. Надбавка за роботу в особливих умовах, що потребує частих зупинок, пов'язаних з посадкою і висадкою пасажирів – 10% (п. 3.1.5.) **K_2**

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2$$

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot K_{\Sigma})$$

де: Q_n – нормативна витрата палива, літри, (м3);
 H_s – базова лінійна норма витрати палива, л/100 км (м3/100 км),
 S – пробіг автомобіля, км,
 $K - \Sigma$ – сумарний коригуючий коефіцієнт, %

$$K_{\Sigma} = 20 + 10 = 30\%$$

$$Q_n = 0,01 \cdot 15 \cdot 100 \cdot (1 + 0,01 \cdot 30) = 19,5 \text{ л.}$$

Нормативна витрата палива Q_n становить 19,5 л.

Розрахунок витрат палива на роботу автономного обігрівача

$$Q_{on} = H_{on} \times 0,01 \times KT \times \text{тон}$$

Q_{on} – максимально можливе значення нормативної витрати палива на роботу обігрівача, літри;

H_{on} – базова норма витрати палива на роботу автономного обігрівача 2,4 л/год (Thermo E200);

KT – відсоток використання потужності обігрівача залежно від фактичної температури повітря в холодну пору року 50%;

тон – обґрунтована та задокументована тривалість роботи автономного обігрівача 2,3 ч.

$$Q_{on} = 2,4 \times 0,01 \times 50 \times 2,3 = 2,76 \text{ л}$$

Нормативна витрата палива автономного обігрівача Q_{on} становить 2,76 л.

В. о. Курісовського сільського голови



Олександр ЧОРНОВОЛ