



**КУРІСОВСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА  
БЕРЕЗІВСЬКОГО РАЙОНУ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
I сесія VIII скликання**

**РІШЕННЯ**

«28» січня 2025 року

с. Курісове

№ 865-VIII

**Про затвердження норм витрат палива і  
мастильних матеріалів на автомобільному  
транспорті закладів освіти Курісовської  
сільської ради на 2025 рік**

Керуючись Постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2003 № 848, наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» від 24 січня 2012 року № 36, статтями 26, 46, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Міністерства розвитку громад та інфраструктури України, Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут», враховуючи усі технічні характеристики автомобільного транспорту відділу освіти, його експлуатаційні норми, а також порядок застосування корегувальний коефіцієнтів з метою впорядкування роботи та раціонального використання паливно-мастильних матеріалів Курісовська сільська рада Березівського району Одеської області:

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити норму витрати палива, для шкільних автобусів Відділу освіти, культури, молоді, спорту і туризму Курісовської сільської ради з урахуванням строку експлуатації, а саме:

- 1.1. Затвердити норми витрат палива і мастильних матеріалів на шкільний автобус ATAMAN D-093S2, рік випуску 2018 р., державний номер ВН 4473 ІС у кількості 18,85 л/100 км з урахуванням певних умов роботи: надбавки за роботу, що потребує частих зупинок, пов'язаних з посадкою та висадкою пасажирів, часті повороти протягом маршруту слідування автобусу, робота у тяжких шляхових умовах, в період сезонного бездоріжжя, снігових заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших чинників, які потребують пониження швидкостей до 20 км/год, (без урахування витрат палива підігрівачем):
  - моторна олива – 2,8 л/100 л;
  - трансмісійна олива – 0,4 л/100 л;

- спеціальні оливи – 0,1 л/100 л;
- пластичні (консистентні) мастила – 0,3 кг/100 л.

1.2. Затвердити норми витрат палива і мастильних матеріалів на шкільний автобус ЕТАЛОН А08116Ш-0000040, рік випуску 2023 р., державний номер ВН 5185 ТО у кількості 18,2 л/100 км з урахуванням певних умов роботи: надбавки за роботу, що потребує частих зупинок, пов'язаних з посадкою та висадкою пасажирів, часті повороти протягом маршруту слідування автобусу, робота у тяжких шляхових умовах, в період сезонного бездоріжжя, снігових заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших чинників, які потребують пониження швидкостей до 20 км/год, (без урахування витрат палива підігрівачем):

- моторна олива – 2,8 л/100 л;
- трансмісійна олива – 0,4 л/100 л;
- спеціальні оливи – 0,1 л/100 л;
- пластичні (консистентні) мастила – 0,3 кг/100 л.

1.3. Затвердити норми витрат палива і мастильних матеріалів на шкільний автобус I-VAN A07A1-10, рік випуску 2011 р., державний номер ВН 7818 ЕВ у кількості 19,2 л/100 км з урахуванням певних умов роботи: надбавки за роботу, що потребує частих зупинок, пов'язаних з посадкою та висадкою пасажирів, часті повороти протягом маршруту слідування автобусу, робота у тяжких шляхових умовах, в період сезонного бездоріжжя, снігових заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших чинників, які потребують пониження швидкостей до 20 км/год, (без урахування витрат палива підігрівачем).

- моторна олива – 2,8 л/100 л;
- трансмісійна олива – 0,4 л/100 л;
- спеціальні оливи – 0,1 л/100 л;
- пластичні (консистентні) мастила – 0,3 кг/100 л.

2. Розрахунок нормативних витрат палива для різних типів рухомого складу автомобільного транспорту обчислюється за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Міністерства розвитку громад та інфраструктури України, Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут».

2.1. Згідно з п. 4.1. Методичних рекомендацій для легкових автомобілів і автобусів нормативні витрати палива розраховують за формулою:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot K \Sigma)$$

$Q_n$  – нормативна витрата палива, літри, (м<sup>3</sup>);

$H_s$  – базова лінійна норма витрати палива, л/100 км (м<sup>3</sup>/100 км),

$S$  – пробіг автомобіля, км,

$K - \Sigma$  – сумарний коригуючий коефіцієнт, %

- 2.2. У разі використання в автомобілях (у тому числі автобусах) автономних (незалежних) обігрівачів нормативна витрата палива на роботу обігрівача додається до загальних нормативних витрат і її максимально можливе значення розраховується таким чином:

$$Q_{он} = H_{он} \times 0,01 \times K_T \times \tau_{он}, \text{ де:}$$

**$Q_{он}$**  – максимально можливе значення нормативної витрати палива на роботу обігрівача, літри;

**$H_{он}$**  – базова норма витрати палива на роботу автономного обігрівача (розділ Г Доповнення до МР), л/год.;

**$K_T$**  – відсоток використання потужності обігрівача залежно від фактичної температури повітря в холодну пору року (визначається відповідно до п. 1.8);

**$\tau_{он}$**  – обґрунтована та задокументована тривалість роботи автономного обігрівача.

- 2.3. Тривалість роботи автономного обігрівача та відсоток використання його потужності зазначається у дорожніх листах або інших звітних документах.

3. Затвердити базові норми надбавки витрати палива залежно від температури навколишнього середовища за таких умов:

- від 0 град. С° (включно) та до -5 град. С° включно – до 2 %
- нижче ніж -5 град. С° та до -10 град. С° включно – до 4 %
- нижче -10 град. С° та до -15 град. С° включно – до 6%
- нижче ніж -15 град. С° та до -20 град. С° включно – до 8%
- нижче ніж -20 град. С° та до -25 град. С° включно – 10%
- нижче ніж -25 град. С° – до 12%

4. Затвердити витрати палива на роботу автономного обігрівача на автобуси:

- АТАМАН D-093S2 – 2,76 л/год.
- I-VAN A07A1-10 – 2,76 л/год.
- ЕТАЛОН А08116Ш-0000040 – 2,76 л/год.

4.1. Нормативна витрата палива на роботу автономного обігрівача встановлюється у відсотках від базової норми витрати на одну годину роботи обігрівача (що відповідає його номінальній потужності) залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища в холодну пору року (відсоток використання потужності обігрівача):

- нижче ніж +15 °С та до +5 °С включно – до 20 %;
- нижче ніж +5 °С та до -5 °С включно – до 40 %;
- нижче ніж -5 °С та до -15 °С включно – до 60 %;
- нижче ніж -15 °С та до -25 °С включно – до 80 %;
- нижче ніж -25 °С – до 100 %.

5. Затвердити умови підвищення норм витрат палива, відповідно до Методичних рекомендацій з нормування витрат палива:

5.1. Робота на дорогах зі складним планом (наявність в середньому на 1 км шляху більш ніж п'ять заокруглень радіусом менше ніж 40 м, тобто

- на 100 км шляху не менше ніж 501 поворот) – до 10 % (п. 3.1.3 Методичних рекомендацій);
- 5.2. Робота, яка потребує частих зупинок, пов'язаних посадкою і висадкою пасажирів – до 10 % (п. 3.1.5 Методичних рекомендацій);
- 5.3. Робота у важких шляхових умовах – до 20 % (п. 3.1.7 Методичних рекомендацій).
- 5.4. У разі пробігу першої тисячі кілометрів новими автомобілями, напрацювання перших 60 мотогодин новим обладнанням (двигунами) та тими, що вийшли з капітального ремонту – до 10 % (п. 3.1.9 Методичних рекомендацій).
- 5.5. Для автомобілів, що експлуатуються:
- більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км – до 3 %;
  - більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км – до 5 %;
  - більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – до 7 %;
  - більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – до 9 %.
6. Відділу освіти, культури, молоді, спорту і туризму Курісовської сільської ради тримати на контролі питання:
- 6.1. Списання пального у межах цього рішення на підставі дорожніх листів закладів загальної середньої освіти Курісовської сільської ради згідно з пробігом шкільного автобуса.
- 6.2. Звітності витрат палива до 02 числа за звітним місяцем.
- 6.3. Фіксування в журналах та подорожніх листах водіїв середнього значення температури навколишнього середовища (на час початку і кінця руху).
- 6.4. Підвищення норм витрат палива у період роботи з 01 листопада по 01 квітня з урахуванням сезонних поправочних коефіцієнтів.
- 6.5. Забезпечення безпечних умов використання транспортних засобів, своєчасне підвезення учасників освітнього процесу до закладів освіти та у зворотному напрямку відповідно до «Правил охорони праці на автомобільному транспорті», ДНАОП 0.00-1.28-97 п.16 «Вимоги безпеки при експлуатації транспортних засобів», «Правил дорожнього руху».
- 6.6. Технічно-справний стан підвізних транспортних засобів та дотримуватись своєчасного технічного обслуговування відповідно до графіка дорожньо-транспортних засобів.
7. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва (голова – Антоненко Є. А.).

В. о. Курісовського сільського голови



Олександр ЧОРНОВОЛ