



**КУРІСОВСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА БЕРЕЗІВСЬКОГО РАЙОНУ
ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ
LXIII сесія VIII скликання
РІШЕННЯ**

«21» листопада 2025 року

с. Курісове

№ 1025 –VIII

**Про затвердження норм витрат
палива і мастильних матеріалів
на автомобільному транспорті
закладів освіти Курісовської сільської ради**

Керуючись ст.ст. 26, 29, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ч.5 ст.13, ч.2 ст.56 та ч.3 ст.66 Закону України «Про освіту», Законом України « Про дорожній рух», наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 р. № 43 «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» зі змінами, наказом Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» від 24 січня 2012 року № 36, постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2003 № 848 «Про впорядкування використання легкових автомобілів бюджетними установами та організаціями», Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Міністерства розвитку громад та інфраструктури України, Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут», враховуючи усі технічні характеристики автомобільного транспорту відділу освіти, його експлуатаційні норми, а також порядок застосування корегувальний коефіцієнтів, з метою впорядкування роботи автомобільного транспорту закладів освіти та раціонального використання паливно-мастильних матеріалів Курісовська сільська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити норми витрат палива і мастильних матеріалів на автотранспорт закладів освіти Курісовської сільської ради з урахуванням строку експлуатації, а саме:

1.1. Затвердити норми витрат палива і мастильних матеріалів для автомобілю ЗАЗ модель 110307, 2006 року випуску, у кількості - бензин – **7,1 л/ 100 км;**

1.2. Затвердити норми витрат палива і мастильних матеріалів для шкільних автобусів, з урахуванням певних умов роботи:

- надбавки за роботу, що потребує частих зупинок, пов'язаних з посадкою та висадкою пасажирів;

- часті повороти протягом маршруту слідування автобусу, робота у тяжких шляхових умовах, в період сезонного бездоріжжя, снігових заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших чинників, які потребують пониження швидкостей до 20 км/год, (без урахування витрат палива підігрівачем):

1.2.1. На автобус **АТАМАН D-093S2**, державний номер **ВН 4473 ІС**, 2018 року випуску, у кількості:

- дизельне пальне - **18,85 л/ 100 км;**
- моторна олива – 2,8 л/100 л;
- трансмісійна олива – 0,4 л/100 л;
- спеціальні оливи – 0,1 л/100 л;
- пластичні (консистентні) мастила – 0,3 кг/100 л.

1.2.2. На автобус **ЕТАЛОН А08116Ш-0000040**, державний номер **ВН 5185 ТО**, 2023 року випуску, у кількості :

- дизельне пальне – **18,2 л/ 100 км;**
- моторна олива – 2,8 л/100 л;
- трансмісійна олива – 0,4 л/100 л;
- спеціальні оливи – 0,1 л/100 л;
- пластичні (консистентні) мастила – 0,3 кг/100 л;
- рідина AdBlue – 0.3 л/100км.

1.2.3. На автобус **I-VAN A07A1-10**, державний номер **ВН 7818 ЕВ**, 2011 року випуску, у кількості:

- дизельне пальне - **19,5 л/ 100 км**
- моторна олива – 2,8 л/100 л;
- трансмісійна олива – 0,4 л/100 л;
- спеціальні оливи – 0,1 л/100 л;
- пластичні (консистентні) мастила – 0,3 кг/100 л.

2. Затвердити базові норми надбавки витрати палива залежно від температури навколишнього середовища за таких умов:

- від 0 град. С (включно) та до -5 град. С включно – до 2%
- нижче ніж -5 град. С та до -10 град. С включно – до 4%
- нижче -10 град. С та до -15 град. С включно – до 6%
- нижче ніж -15 град. С та до -20 град. С включно – до 8%
- нижче ніж -20 град. С та до -25 град. С включно - 10%
- нижче ніж -25 град. С – до 12%

3. Затвердити витрати палива на роботу автономного обігрівача на автобуси:

- ATAMAN D-093S2 – 2,76 л/год.
- I-VAN A07A1-10 – 2,76 л/год.
- ЕТАЛОН A08116Ш-0000040 – 2,76 л/год.

Нормативна витрата палива на роботу автономного обігрівача встановлюється у відсотках від базової норми витрати на одну годину роботи обігрівача (що відповідає його номінальній потужності) залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища в холодну пору року (відсоток використання потужності обігрівача):

- нижче ніж +15 °С та до +5 °С включно – до 20 %;
- нижче ніж +5 °С та до -5 °С включно – до 40 %;
- нижче ніж -5 °С та до -15 °С включно – до 60 %;
- нижче ніж -15 °С та до -25 °С включно – до 80 %;
- нижче ніж -25 °С – до 100 %.

4. Затвердити умови підвищення норм витрат палива, відповідно Методичних рекомендацій з нормування витрат палива :

- п.4.1.4. Робота на дорогах зі складним планом (наявність в середньому на 1 км шляху більш ніж п'ять заокруглень радіусом менше ніж 40 м, тобто на 100 км шляху не менше ніж 501 поворот) – до 10 %;

- п.4.1.5 Робота, яка потребує частих зупинок, пов'язаних посадкою і висадкою пасажирів – до 10 %;

- п.3.1.6 Робота у важких шляхових умовах – до 20 %.

- п.3.1.7 У разі пробігу першої тисячі кілометрів новими автомобілями, напрацювання перших 60 мотогодин новим обладнанням (двигунами) та тими, що вийшли з капітального ремонту – до 10 %.

- п.3.1.8 Для автомобілів, що експлуатуються:

- більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км – до 3 %;
- більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км – до 5 %;
- більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – до 7 %;
- більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – до 9 %.

5. Керівникам закладів загальної середньої освіти:

5.1. Списання пального проводити у межах цього рішення на підставі дорожніх листів згідно з пробігом шкільного автобуса.

5.2. Надавати не пізніше 2 числа за звітним місяцем звіт про витрати палива до бухгалтерії відділу ОКМСТ Курісовської сільської ради.

5.3. В зимовий період здійснювати контроль фіксування в подорожніх листах водіїв середнього значення температури навколишнього середовища

(на час початку і кінця руху). Підвищувати норми витрат палива у період роботи з 01 листопада по 01 квітня з урахуванням сезонних поправочних коефіцієнтів.

5.4. Постійно контролювати забезпечення безпечних умов використання транспортних засобів, своєчасне підвезення учасників навчально-виховного процесу до закладів освіти та у зворотному напрямку відповідно до «Правил охорони праці на автомобільному транспорті», ДНАОП 0.00-1.28-97 п.16 «Вимоги безпеки при експлуатації транспортних засобів», «Правил дорожнього руху».

5.5. Постійно підтримувати технічно-справний стан підвізних транспортних засобів та дотримуватись своєчасного технічного обслуговування відповідно до графіка дорожньо-транспортних засобів.

6. Контроль за виконання цього рішення покласти на постійну комісію з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва (голова – Антоненко Є.А.)

В.о.Курісовського сільського голови



Наталія БУГАЙЧУК