

Розрахунок нормативних витрат палива для різних типів рухомого складу автомобільного транспорту обчислюється за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів, автомобілями та технікою Міністерства розвитку громад та інфраструктури України, Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»

Згідно з п.4.1. Методичних рекомендацій для легкових автомобілів і автобусів нормативні витрати палива розраховують за формулою:

$$Q_{н} = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot K \Sigma)$$

де: $Q_{н}$ – нормативна витрата палива, літри, (м3);

H_s – базова лінійна норма витрати палива, л/100 км (м3/100 км),

S – пробіг автомобіля, км,

$K - \Sigma$ – сумарний коригуючий коефіцієнт, %

У разі використання в автомобілях (у тому числі автобусах) автономних (незалежних) обігрівачів нормативна витрата палива на роботу обігрівача додається до загальних нормативних витрат і її максимально можливе значення розраховується таким чином:

$$Q_{он} = H_{он} \times 0,01 \times K_T \times \tau_{он},$$

де: $Q_{он}$ – максимально можливе значення нормативної витрати палива на роботу обігрівача, літри;

$H_{он}$ – базова норма витрати палива на роботу автономного обігрівача (розділ Г Доповнення до МР), л/год.;

K_T – відсоток використання потужності обігрівача залежно від фактичної температури повітря в холодну пору року (визначається відповідно до п. 1.8);

$\tau_{он}$ – обґрунтована та задокументована тривалість роботи автономного обігрівача.

Тривалість роботи автономного обігрівача та відсоток використання його потужності зазначається у дорожніх листах або інших звітних документах.

В.о.Курісовського сільського голови



Наталія БУГАЙЧУК